

0 | 0

0 | 50

0 | 100

0 | 150

50 | 0

50 | 50

50 | 100

50 | 150

Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.

Nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Fli gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflä werden und das Fahrwerk eingebaut wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 Cl Stangen, 1,5 mm.

100 | 0

100 | 50

100 | 100

100 | 150

Tragfläche

150 | 0

150 | 50

150 | 100

150 | 150

200 | 0

200 | 50

200 | 100

200 | 150

250 | 0

250 | 50

250 | 100

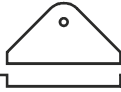
250 | 150

0 | 200

0 | 250

0 | 300

0 | 350



mm lang verstärken. Dazu mit Uhu Por

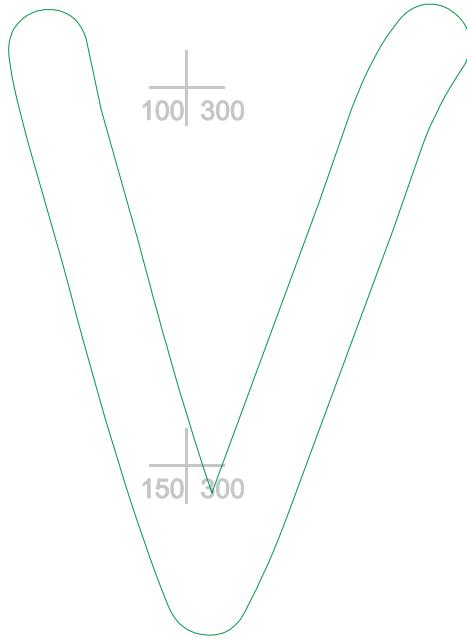
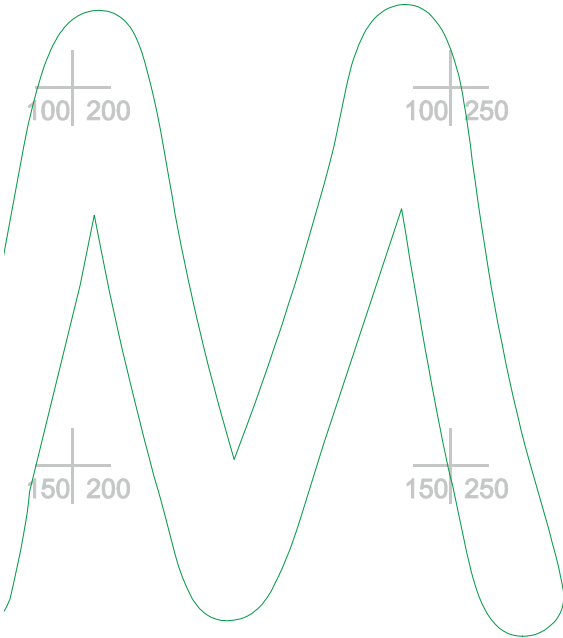
eger auf den Kopf
cheenden beschwert
FK

50 | 200

50 | 250

50 | 300

50 | 350



100 | 200

100 | 250

100 | 300

100 | 350

150 | 200

150 | 250

150 | 300

150 | 350

200 | 200

200 | 250

200 | 300

200 | 350

250 | 200

250 | 250

250 | 300

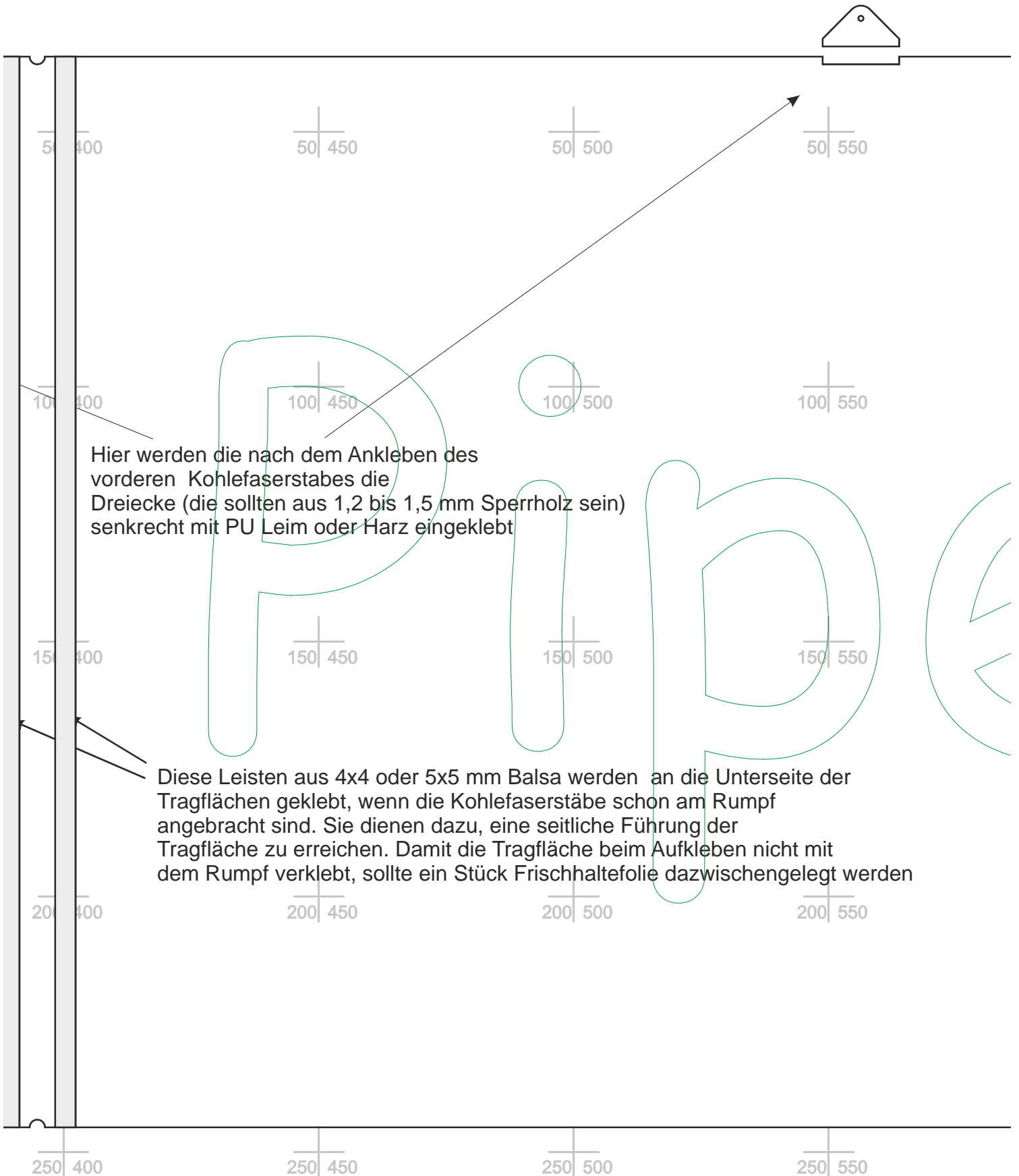
250 | 350

0 | 400

0 | 450

0 | 500

0 | 550



Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Sperrholz sein) senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt

Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm Balsa werden an die Unterseite der Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der Tragfläche zu erreichen. Damit die Tragfläche beim Aufkleben nicht mit dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden

0 | 600

0 | 650

0 | 700

0 | 750

50 | 600

50 | 650

50 | 700

50 | 750

100 | 600

100 | 650

100 | 700

100 | 750

z

r

l

e

150 | 600

150 | 650

150 | 700

150 | 750

200 | 600

200 | 650

200 | 700

200 | 750

250 | 600

250 | 650

250 | 700

250 | 750

